

SAIE 2025 - BARI

“Lo sviluppo infrastrutturale e tecnologico per una mobilità sostenibile”

Convegno organizzato da CIFI
coordinamento: Francesco Cartolano, Valerio Giovine

24 ottobre 2025

Padiglione Nuovo Sala B

Ore 10.00 PRESENTAZIONE

introduce Ing. Giuseppe Macchia (Preside Sezione Bari CIFI e Responsabile DOIT Bari RFI)

- Ing. Gianpiero Strisciuglio – Presidente CIFI e AD Trenitalia
- Dr. Emilio Bianchi – Direttore Generale SENAF
- Ing. Aldo Isi – AD RFI
- Dr. Matteo Colamussi – AD Sistemi Urbani
- Ing. Giorgio Lupoi – Presidente OICE
- Ing. Armando Zambrano – Presidente Commissione Centrale Tecnica UNI
- Ing. Maurizio Gentile – Presidente Consiglio Sorveglianza BBT

Ore 10.45 INTERVENTI TECNICI

modera ing. Rosaria Ferro (Responsabile Permessualistica, espropri e subappalti Italferr)

- Ing. Nicola D'Alessandro – Responsabile sostenibilità e infrastrutture sostenibili RFI
“L'equilibrio tra sostenibilità e sviluppo infrastrutturale”
- Ing. Domenico Giancola – Responsabile Program Management Tecnologia RFI
“Progetti MOST”
- Ing. Luca Bernardini – Responsabile Direzione Tecnica ANAS
“L'infrastruttura stradale: collegamento tra tecnologia sostenibilità”
- Ing. Nicoletta Antonias – Responsabile Sostenibilità Trenitalia e Progetti Speciali Gruppo FS
“Il ruolo chiave della mobilità sostenibile per lo sviluppo dei territori”
- Ing. Luigi Evangelista – Responsabile Progettazione Nodi Ferroviari Italferr
“Il collegamento infrastrutturale Napoli – Bari: lo stato di realizzazione”
- Ing. Valter Capone – Responsabile Investimenti Grandi Stazioni Rail
“L'efficientamento energetico del FV Roma Termini”
- Ing. Alessandro Chiodin – Sales Manager Spektra (a Trimble Company)
“L'innovazione della gestione delle infrastrutture viarie attraverso la digitalizzazione”
- Ing. Fulvio Maria Soccodato – Commissario Straordinario del Governo per la S.S. 4 Salaria
“La rigenerazione viaria per un sistema di mobilità inclusivo”
- Ing. Gino Battafarano – Responsabile Ingegneria DOIT Bari RFI
Ing. Cosimo Strignani – Responsabile UO Civile DOIT Bari RFI
Ing. Cesare Pierri – Direttore Lavori
“Sostituzione e adeguamento sismico della travata metallica al km 22+737 della linea Taranto - Metaponto”

Ore 13.15 CHIUSURA

conclude Ing. Giuseppe Macchia (Preside Sezione Bari CIFI e Responsabile DOIT Bari RFI)

Patrocinio OICE e Spektra